



#### ОПИСАНИЕ

- ➡ Механический регулятор частоты
- ➡ Рама с виброгасящими подушками подвески
- ➡ Автоматический выключатель электропитания
- ➡ Радиатор, рассчитанный на температуру воздуха 48/50°C макс. с механическим вентилятором
- ➡ Защитная решетка на вентиляторе и вращающихся деталях
- ➡ 9 дБ(А) глушитель, поставляемый отдельно
- ➡ Заряженная стартерная батарея, заправленная электролитом
- ➡ 12 В зарядный генератор и стартер
- ➡ Поставляется заправленной маслом и ОЖ -30°C
- ➡ Руководство пользователя и Руководство по установке генераторных агрегатов

## ОПРЕДЕЛЕНИЕ МОЩНОСТИ

**PRP** : Мощность Prime указывается для неограниченного времени годовой наработки при работе на переменную нагрузку в соответствии с ISO 8528-1.

**ESP** : Мощность Standby указывается для условий аварийного энергоснабжения при работе на переменную нагрузку в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

## УСЛОВИЯ ПОЛЬЗОВАНИЯ

Стандартные условия: температура воздуха на впуске 25°C, высота над уровнем моря 1000 м, относительная влажность воздуха 60%.

## ТЭНК

|                                 |         |
|---------------------------------|---------|
| Тип двигателя                   | L2E-SDH |
| Тип генератора переменного тока | FT2MBS  |

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|                              |       |
|------------------------------|-------|
| Частота (Гц)                 | 50    |
| Опорное напряжение (В)       | T51A2 |
| Макс. мощность ESP (кВА)     | 9     |
| Макс. мощность ESP (кВт)     | 7.2   |
| Макс. мощность PRP (кВА)     | н/д   |
| Макс. мощность PRP (кВт)     | н/д   |
| Макс. сила тока (А)          | 13    |
| Панель управления (стандарт) | NEXYS |
| Панель управления (опция)    | TELYS |

## РАЗМЕРЫ И УРОВНИ ШУМА

### РАЗМЕРЫ (ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ)

|                        |      |
|------------------------|------|
| Длина (мм)             | 1220 |
| Ширина (мм)            | 700  |
| Высота (мм)            | 922  |
| Масса без топлива (кг) | 240  |
| Топливный бак (л)      | 50   |

### РАЗМЕРЫ (ИСПОЛНЕНИЕ В ШУМОЗАЩИТНОМ КОЖУХЕ)

|                                                 |      |
|-------------------------------------------------|------|
| Кожух                                           | M125 |
| Длина (мм)                                      | 1482 |
| Ширина (мм)                                     | 760  |
| Высота (мм)                                     | 1030 |
| Масса без топлива (кг)                          | 360  |
| Топливный бак (л)                               | 50   |
| Уровень звукового давления @1м в дБ(А)          | 78   |
| Гарантированный уровень звуковой мощности (Lwa) | 94   |

## ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| Напряжение | ESP |     | PRP |     | Standby (A) |
|------------|-----|-----|-----|-----|-------------|
|            | кВт | кВА | кВт | кВА |             |
| 400/230    | 7.2 | 9   | -   | -   | 13          |
| 230 TRI    | 7.2 | 9   | -   | -   | 23          |

**ТЭНК****ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ****ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

|                                                  |                                               |
|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Модель двигателя                                 | MITSUBISHI L2E-SDH, 4-тактный, АТНМО, н/д 2 X |
| Компоновка                                       | L                                             |
| Рабочий объем (л)                                | 0.64                                          |
| Диаметр цилиндра (мм) x Ход (мм)                 | 76 x 70                                       |
| Степень сжатия                                   | 23 : 1                                        |
| Частота вращения (об/мин)                        | 3000                                          |
| Ср. скорость поршня (м/с)                        | 7                                             |
| Макс. мощность stand-by / 1500 об/мин (кВт)      | 9.68                                          |
| Стабильность частоты в установившемся режиме (%) | 2.5                                           |
| Среднее эффективное давление цикла (бар)         | 5.54                                          |
| Тип регулятора частоты вращения                  | механический                                  |

**СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ**

|                                                       |         |
|-------------------------------------------------------|---------|
| Общий объем (л)                                       | 2.75    |
| Макс. температура ОЖ (°C)                             | 111     |
| Температура на выходе из двигателя (°C)               | 93      |
| Мощность привода вентилятора (кВт)                    | 0.7     |
| Производительность вентилятора (м3/с)                 | 0.4     |
| Аэродинамическое сопротивление радиатора (мм в.д.ст.) | 7.5     |
| Тип ОЖ                                                | GENCOOL |
| Диапазон работы термостата (°C)                       | 76.5-90 |

**УРОВЕНЬ ТОКСИЧНОСТИ**

|                           |     |
|---------------------------|-----|
| Твердые частицы (г/кВт.ч) | н/д |
| СО (г/кВт.ч)              | н/д |
| НС NOx (г/кВт.ч)          | н/д |
| НС (г/кВт.ч)              | н/д |

**СИСТЕМА ВЫПУСКА**

|                                                                |      |
|----------------------------------------------------------------|------|
| Температура ОГ (°C)                                            | 560  |
| Расход ОГ (л/с)                                                | 34.8 |
| Макс. допустимое противодавление системы выпуска (мм в.д. ст.) | 800  |

**СИСТЕМА ТОПЛИВОПОДАЧИ**

|                                                      |     |
|------------------------------------------------------|-----|
| Расход топлива @ 110% нагрузке (л/ч)                 | н/д |
| Расход топлива @ 100% нагрузке (л/ч)                 | 3.3 |
| Расход топлива @ 75% нагрузке (л/ч)                  | 2.6 |
| Расход топлива @ 50% нагрузке (л/ч)                  | 2.1 |
| Макс. производительность подкачивающего насоса (л/ч) | 18  |

**СИСТЕМА СМАЗКИ**

|                                     |      |
|-------------------------------------|------|
| Общий объем масла в системе (л)     | 2.4  |
| Мин. давление масла (бар)           | 0.5  |
| Макс. давление масла (бар)          | 4    |
| Расход масла на 100% нагрузке (л/ч) | 0.01 |
| Емкость масляного поддона (л)       | н/д  |

**ТЕПЛОВОЙ БАЛАНС**

|                                               |                 |
|-----------------------------------------------|-----------------|
| Теплота, отводимая с ОГ (кВт)                 | 10              |
| Конвектируемая теплота                        | ChaleurRayonnée |
| Теплота, отводимая в систему охлаждения (кВт) | 12.4            |

**СИСТЕМА ВПУСКА**

|                                              |      |
|----------------------------------------------|------|
| Макс. допустимое сопротивление (мм в.д. ст.) | 310  |
| Расход воздуха на сгорание (л/с)             | 13.2 |

**ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

|                                                              |              |
|--------------------------------------------------------------|--------------|
| Производитель                                                | SOGA         |
| Тип генератора                                               | FT2MBS       |
| Число фаз                                                    | 3            |
| Коэффициент мощности (cos φ)                                 | 0.8          |
| Высота над уровнем моря (м)                                  | 1000         |
| Разнос (об/мин)                                              | н/д          |
| Число полюсов                                                | 2            |
| Система возбуждения                                          | н/д          |
| Класс изоляции/температурный класс                           | H / H        |
| Регулятор напряжения                                         | н/д          |
| Суммарный коэффициент гармоник, без нагрузки TGH/THC         | н/д          |
| Коэффициент несинусоидальности: NEMA=TIF-(TGH/THC)           | н/д          |
| Коэффициент несинусоидальности: CEI=FHT-(TGH/THC)            | н/д          |
| Число подшипников                                            | 1            |
| Соединение с двигателем                                      | Непосредств. |
| Пределы регулирования напряжения в установившемся режиме (%) | н/д          |
| Время переходного процесса (Delta U = 20% перех.) (мс)       | н/д          |

**ДРУГИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

|                                                                                   |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------|
| Постоянная номинальная мощность @ 40°C (кВА)                                      | 16   |
| Мощность Standby @ 27°C (кВА)                                                     | 17.6 |
| КПД @ 4/4 нагрузки (%)                                                            | 85   |
| Расход воздуха на охлаждение (м3/с)                                               | н/д  |
| Отношение короткого замыкания (Kcc)                                               | 0.6  |
| Синхр. реактивное сопр. по продольной оси (при неполном насыщении) (Xd) (%)       | н/д  |
| Синхр. реактивное сопр. по поперечной оси (при неполном насыщении) (Xq) (%)       | н/д  |
| Пост. времени обмотки статора при разомкнутой цепи возбуждения (T'do) (мс)        | н/д  |
| Переходное реактивное сопротивление (X'd) (%)                                     | н/д  |
| Перех. пост. времени цепи возбуждения при короткозамкнутом роторе (T'd) (мс)      | н/д  |
| Сверхпереход. синхр. реакт. сопр. по прод. оси (при полном насыщении) (X''d) (%)  | н/д  |
| Сверхпереходная постоянная времени (T''d) (мс)                                    | н/д  |
| Сверхпереход. синхр. реакт. сопр. по попер. оси (при полном насыщении) (X''q) (%) | н/д  |
| Реактивное сопротивление нулевой последовательности (Xo) (%)                      | н/д  |
| Реактивное сопротивление обратной последовательности (X2) (%)                     | н/д  |
| Постоянная реактивного сопротивления реакции якоря (Ta) (мс)                      | н/д  |
| Ток возбуждения холостого хода (io) (A)                                           | н/д  |
| Ток возбуждения при полной нагрузке (ic) (A)                                      | н/д  |
| Напряжение возбуждения (uc) (В)                                                   | н/д  |
| Время переходного процесса (Delta U = 20% переходн.) (мс)                         | н/д  |
| Запуск двигателя (Delta U = 20% пост. или 50% перех.) (кВА)                       | н/д  |
| Переходное Delta U (4/4 нагрузки) - PF : 0,8 AR (%)                               | н/д  |
| Потери холостого хода (Вт)                                                        | н/д  |
| Выделяемая теплота (Вт)                                                           | н/д  |

**NEXYS, простой и функциональный**

NEXYS – это многофункциональное устройство управления, обеспечивающее функционирование ДГУ как в ручном, так и в автоматическом режиме. Оснащенный ЖК дисплеем, дружелюбный по отношению к пользователю, NEXYS предоставляет пользователю основной набор функций для обеспечения простой и надежной работы Вашей генераторной установки.

NEXYS способен выполнять следующие функции:

**Стандартные электрические измерения:** вольтметр, частотомер, амперметр.

**Параметры двигателя:** счетчик моточасов, скорость вращения двигателя, напряжение батареи, уровень топлива.

**Аварии и неисправности:** давление масла, температура ОЖ, неудачный запуск, разнос ( $> 60$  кВА), неисправность зарядного генератора, низкий уровень топлива, экстренный останов.

За дополнительной информацией обратитесь к рекламным проспектам.

**TELYS, эргономичный и дружелюбный по отношению к пользователю**

TELYS – это устройство управления, обладающее максимальным набором функций, высокой степенью эргономичности и простотой пользования. Его большой ЖК дисплей, кнопки управления и навигационное колесо предназначены для упрощения работы с ним и осуществления коммуникаций.

TELYS способен выполнять следующие функции:

**Электрические измерения:** вольтметр, частотомер, амперметр.

**Параметры двигателя:** счетчик моточасов, давление масла, температура ОЖ, уровень топлива, скорость вращения двигателя, напряжение батареи.

**Аварии и неисправности:** давление масла, температура ОЖ, неудачный запуск, разнос, мин/макс напряжение генератора, мин/макс напряжение батареи, экстренный останов, низкий уровень топлива.

**Эргономика:** навигационное колесо для навигации по меню.

**Соединения:** ПО для удаленного управления и мониторинга, USB подключения, возможность подключения к ПК.

За дополнительной информацией обратитесь к рекламным проспектам.