

EKTPOCTAHLURЯ         СИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ (LTP), КВТ/КВА         24,0/30,0         33,0/41,3           МИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ (PRP), КВТ/КВА         23,2/29,0         31,5/39,3           РЯЖЕНИЕ, ВОЛЬТ         400         400           ТОТА, Гц         50         50           -BO ФАЗ         3         3           ИТАТЕЛЬ         Deutz         Deutz           ГЕЛЬ         Deutz         Deutz           ГРИМ2011         BF4M2011           ЛИВО         Дизель         Дизель           ЛО И РАСПОЛОЖЕНИЕ ЦИЛИНДРОВ         4 в ряд         4 в ряд           ЕМ ДВИГАТЕЛЯ, СМЗ         3110         3110
ЕКТРОСТАНЦИЯ  ССИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ (LTP), кВт/кВА  ИИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ (PRP), кВт/кВА  РЯЖЕНИЕ, ВОЛЬТ  400  400  ТОТА, Гц  50  50  -BO ФАЗ  3  3  ИТАТЕЛЬ  ДЕЛЬ  Deutz  F4M2011  ВF4M2011  ЛИВО  ЛО И РАСПОЛОЖЕНИЕ ЦИЛИНДРОВ  4 в ряд  4 в ряд
ССИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ (LTP), кВТ/кВА  24,0/30,0  33,0/41,3  МИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ (PRP), кВТ/кВА  23,2/29,0  31,5/39,3  РЯЖЕНИЕ, ВОЛЬТ  400  400  ТОТА, Гц  50  50  -80 ФАЗ  3  3  МТАТЕЛЬ  ДЕЛЬ  Deutz  F4M2011  ВF4M2011  ЛИВО  ЛИВО  ЛИВО  ЛИВО  ДИЗЕЛЬ  ДИЗЕЛЬ
ССИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ (LTP), кВТ/кВА  24,0/30,0  33,0/41,3  МИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ (PRP), кВТ/кВА  23,2/29,0  31,5/39,3  PЯЖЕНИЕ, ВОЛЬТ  400  400  TOTA, Гц  50  50  -80 ФАЗ  3  3  МИТАТЕЛЬ  ЦЕЛЬ  Deutz  Deutz  F4M2011  BF4M2011  ЛИВО  ЛИВО  ЛИВОПОЛОЖЕНИЕ ЦИЛИНДРОВ  4 в ряд  4 в ряд
МИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ (PRP), КВТ/КВА  23,2/29,0 31,5/39,3 РЯЖЕНИЕ, ВОЛЬТ  400 400 ТОТА, Гц 50 50 -80 ФАЗ 3 3   МАТЕТЬ  ЦЕЛЬ  Deutz  F4M2011  ВF4M2011  ЛИВО  ЛО И РАСПОЛОЖЕНИЕ ЦИЛИНДРОВ  4 в ряд 4 в ряд
РЯЖЕНИЕ, ВОЛЬТ     400     400       ТОТА, ГЦ     50     50       -ВО ФАЗ     3     3       ИГАТЕЛЬ       ЦЕЛЬ     Deutz     Deutz       F4M2011     BF4M2011       ЛИВО     ДИЗЕЛЬ     ДИЗЕЛЬ       ЛО И РАСПОЛОЖЕНИЕ ЦИЛИНДРОВ     4 в ряд     4 в ряд
РЯЖЕНИЕ, ВОЛЬТ     400     400       ТОТА, ГЦ     50     50       -ВО ФАЗ     3     3       ИГАТЕЛЬ       ЦЕЛЬ     Deutz     Deutz       F4M2011     BF4M2011       ЛИВО     Дизель     Дизель       ЛО И РАСПОЛОЖЕНИЕ ЦИЛИНДРОВ     4 в ряд     4 в ряд
ВО ФАЗ     З     З       ИГАТЕЛЬ     Deutz     Deutz       ДЕЛЬ     F4M2011     BF4M2011       ЛИВО     Дизель     Дизель       ЛО И РАСПОЛОЖЕНИЕ ЦИЛИНДРОВ     4 в ряд     4 в ряд
ВО ФАЗ     З     З       ИГАТЕЛЬ     Deutz     Deutz       ДЕЛЬ     F4M2011     BF4M2011       ЛИВО     Дизель     Дизель       ЛО И РАСПОЛОЖЕНИЕ ЦИЛИНДРОВ     4 в ряд     4 в ряд
ДЕЛЬ         Deutz         Deutz           F4M2011         BF4M2011           ЛИВО         Дизель         Дизель           ЛО И РАСПОЛОЖЕНИЕ ЦИЛИНДРОВ         4 в ряд         4 в ряд
. F4M2011 BF4M2011 ЛИВО Дизель Дизель ЛО И РАСПОЛОЖЕНИЕ ЦИЛИНДРОВ 4 в ряд 4 в ряд
ЛИВО         Дизель         Дизель           ЛО И РАСПОЛОЖЕНИЕ ЦИЛИНДРОВ         4 в ряд         4 в ряд
ло и РАСПОЛОЖЕНИЕ ЦИЛИНДРОВ 4 в ряд 4 в ряд
ДВИГАТЕЛЯ Атмосферный Турбированный
ТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ Масляная Масляная
ТЕМА ЗАПУСКА Электростартер Электростартер
ТОТА ВРАЩЕНИЯ, Об/мин 1500 1500
/ЛЯТОР ОБОРОТОВ Механический Механический
ССИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ (LTP), кВт 29,0 38,2
ИИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ (PRP), кВт 27,6 36,4
ЕМ МАСЛЯНОЙ СИСТЕМЫ (Макс), Л 10 10
ЕМ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ (Макс), Л Н/Д Н/Д
ХОД ТОПЛИВА ПРИ 75% PRP, Л/4 5,3 7,1
ХОД ТОПЛИВА ПРИ 100% PRP, Л/ч 7,1 9,4
РЯЖЕНИЕ АККУМУЛЯТОРА, Вольт 12 12
EPATOP
дЕЛЬ Stamford Stamford
BCI 184F BCI 184J
IOCA 4 4
С.МОЩНОСТЬ при 163/27°С (LTP) кВА 30 45
ИЗВОД. ПРИ НАГРУЗКЕ 75% 85,8 86,6
ТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ НАПРЯЖЕНИЯ Электронная Электронная
АРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И ВЕС
НА, мм 1800 1800
PVHA, MM 750 750
OTA, MM 1720 1720
Kr 714 761
ЕМ ТОПЛИВН. БАКА, Л 90 90
ДОЛЖ. РАБОТЫ ПРИ НАГРУЗКЕ 75% PRP, ч 16,9 12,8