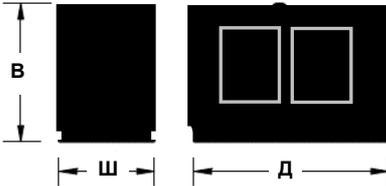


МОДЕЛЬ	DPAS 1100E		
Основная мощность	1000 кВА / 800 кВт		
Резервная мощность	1100 кВА / 880 кВт		
• Габариты			
Длина (Д)	6500 мм		
Ширина (Ш)	2140 мм		
Высота (В)	2660 мм		
Масса ДГУ в сборе	9 663 кг		
Объем топливного бака	1280		
• Звуковые характеристики			
Звуковая мощность	102 дБА		
Уровень шума (7м)	72 дБА		
• Двигатель	PERKINS		
Модель	4008 TAG2A		
Объем двигателя	30,56 л		
Кол-во цилиндров	8L		
Охлаждение	Жидкостное		
Частота вращения двигателя	1500 об/мин		
Регулятор частоты вращения	Электронный		
• Расход топлива	Загрузка	л/ч	Автономия, ч
	75%	214	6
	100%	286	4.5
• Система охлаждения			
Объем системы охлаждения	162 л (с радиатором)		
Подогреватель охлаждающей жидкости	✓		
Расход воздуха вентилятора	1236 м ³ /мин		
• Система смазки			
Ёмкость системы смазки	166 л		
Расход масла на угар	0,5 % от расхода топлива		
• Система воздухообеспечения			
Турбонаддув	Air-to-air		
Расход воздуха на сгорание	77 м ³ /мин		
• Система выпуска отработанных газов			
Поток отработанных газов	195 м ³ /мин		
Температура отработанных газов	485°С		
Максимально допустимое противодавление	8,5 кПа		
Диаметр выходной трубы глушителя	7,6"		
• Стартерная батарея (AMG)			
2 Батареи	12В 44АЧ – 730А		
• Генератор	Leroy Somer (или аналог)		
Модель	LSA 49.1 L11 6Н, 1100 кВА		
Напряжение	400/230В, 50 Гц		
Электронный регулятор напряжения	R 450		
• Комплектно			
Ручной насос откачки масла	Статическое зарядное устройство АКБ		
Резидентный глушитель -26дБА	Топливный фильтр-сепаратор		
• Конструкция			
Кожух изготовлен из гальванизированной стали, покрыт фосфатной грунтовкой и окрашен. На боковых сторонах кожуха установлены двери для обслуживания и ремонта ДГУ, которые имеют герметичные уплотнения. Внутренние панели кожуха покрыты несгораемой изоляцией из стекловолна толщиной 50мм. Исполнение кожуха по степени защиты IP44.			

КОНТРОЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ (на раме ДГУ)	
Управляющий контроллер Deep Sea 7320	
• Возможности	
Автоматический запуск/останов по качеству сети	
Автоматический запуск/останов по удаленному сигналу	
Ручной запуск/останов	
Автоматическое подключение/отключение нагрузки	
Измерение параметров ДГУ и сети	
Конфигурирование входных и выходных сигналов	Экстренный останов по неисправности
Дистанционный мониторинг	Поддержка протокола CANBUS/J1939
• Измерения	
Параметры сети и генератора переменного тока	Емкость батареи
Параметры дизельного двигателя	Напряжение стартерной батареи
Уровень топлива, %	Наработка двигателя (моточасы)
• Светодиодные индикаторы	
Основная сеть исправна	Состояние контакторов генератора/сети
Генератор готов к приему нагрузки	Программируемые светодиодные индикаторы (4 шт.)
• Аварийные сообщения и остановы	
Низкое давление масла	Низкая частота вращения двигателя
Высокая температура хладагента	Высокая частота вращения двигателя
Низкая температура хладагента	Перегрузка по току
Низкий уровень хладагента	Низкое напряжение батареи
Низкий уровень топлива	Высокое напряжение батареи
Низкое напряжение генератора	Нет заряда батареи
Высокое напряжение генератора	Останов по неисправности от ECU двигателя
Низкая частота генератора	Перегрузка по активной мощности
Высокая частота генератора	
• Мониторинг	
ЖК-дисплей	Порт RS 232-modem (Modbus RTU)
CANBUS (J1939)	Порт RS 485 (Modbus RTU)
Порт USB	DSE-net порт (для связи с платами расширения)
П/О удалённого управления DSE Configuration Suit	
• Мониторинг расширенный (опции, дальность до 1000м)	
Контроллер-повторитель DSE 2520	Плата расширен. сухих контактов (выходн.) DSE 2157
Модуль Ethernet/Internet мониторинга DSE 865	Модуль светодиодной индикации DSE 2548
ЗАЩИТА	
Кнопка экстренного останова	Автоматический выключатель 4P 1600A (опция)
Реле защиты от утечки на землю (опция)	
ПАНЕЛЬ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВВОДА РЕЗЕРВА	
Переключатель с мотор-приводом	4P 1600A
Габариты, ШxГxВ	800мм x 800мм x1800мм
Масса	210 кг
Степень защиты	IP 32

