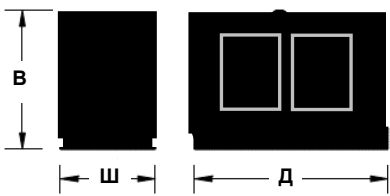


МОДЕЛЬ		DTAS 1100E AUTO soundproofed with ATS		
Основная мощность		1025 кВА / 820 кВт		
Резервная мощность		1110 кВА / 888 кВт		
• Габариты				
Длина (Д)	6500 мм			
Ширина (Ш)	2040 мм			
Высота (В)	2660 мм			
Масса ДГУ в сборе	8891 кг			
Объем топливного бака	1210			
• Звуковые характеристики				
Звуковая мощность		102 дБА		
Уровень шума (7м)		72 дБА		
• Двигатель		MTU		
Модель		16V 2000 G65		
Объем двигателя		31,84 л		
Кол-во цилиндров		16V		
Охлаждение		Жидкостное		
Частота вращения двигателя		1500 об/мин		
Электронный блок управления двигателем		✓		
Топливный бак		1210 литров		
• Расход топлива		Загрузка	л/ч	Автономия, ч
		50%	107,5	11,3
		75%	157,2	7,7
		100%	211,8	5,7
• Система охлаждения				
Объем системы охлаждения		Нет данных		
Подогреватель охлаждающей жидкости		✓		
Расход воздуха вентилятора		1236 м³/мин		
• Система смазки				
Ёмкость системы смазки		88 л		
Расход масла на угар		2,2 % от расхода топлива		
• Система воздухообеспечения				
Турбонаддув		✓		
Расход воздуха на сгорание		72 м³/мин		
• Система выпуска отработанных газов				
Поток отработанных газов		198 м³/мин		
Температура отработанных газов		535°C		
Диаметр выходной трубы глушителя		7,6"		
• Батарея стартерная AMG				
2 Батареи		12В 44АЧ – 730А		
• Генератор		LEROY SOMER		
Модель		LSA 49.1 L11 6Н, 1100кВА		
Напряжение		400/230В, 50 Гц		
Автоматический электронный регулятор напряжения		R 450		
• Конструкция Кожух изготовлен из гальванизированной стали, покрыт фосфатной грунтовкой и окрашен. На боковых сторонах кожуха установлены двери для обслуживания и ремонта ДГУ, которые имеют герметичные уплотнения. Внутренние панели кожуха покрыты несгораемой изоляцией из стекловолна толщиной 50мм. Исполнение кожуха по степени защиты IP44.				

КОНТРОЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ	
Управляющий контроллер Deep Sea 7320	
• Возможности	
Автоматический запуск/останов	
Ручной запуск/останов	
Автоматическое подключение/отключение нагрузки	
Измерение параметров ДГУ и сети	
Конфигурирование входных и выходных сигналов	
Экстренный останов по неисправности	
Дистанционный мониторинг	
Поддержка протокола CANBUS/J1939	
• Измерения	
Параметры сети и генератора переменного тока	Емкость батареи
Параметры дизельного двигателя	Напряжение стартерной батареи
Уровень топлива, %	Наработка двигателя (моточасы)
• Светодиодные индикаторы	
Основная сеть исправна	Состояние контакторов генератора/сети
Генератор готов к приему нагрузки	Программируемые светодиодные индикаторы (4 шт.)
• Аварийные сообщения и остановки	
Низкое давление масла	Низкая частота вращения двигателя
Высокая температура хладагента	Высокая частота вращения двигателя
Низкая температура хладагента	Перегрузка по току
Низкий уровень хладагента	Низкое напряжение батареи
Низкий уровень топлива	Высокое напряжение батареи
Низкое напряжение генератора	Нет заряда батареи
Высокое напряжение генератора	Останов по неисправности от ECU двигателя
Низкая частота генератора	Перегрузка по активной мощности
Высокая частота генератора	
• Мониторинг	
ЖК-дисплей	Порт RS 232-modem (Modbus RTU)
Порт RS 485 (Modbus RTU)	Порт USB
CANBUS (J1939)	DSE-net порт (для связи с платами расширения: СИД, сухих контактов, контроллер-повторитель и др.)
П/О удалённого управления	
ЗАЩИТА	
Кнопка экстренного останова	Автоматический выключатель 4P 1600A (опция)
Реле защиты от утечки на землю (опция)	
ПАНЕЛЬ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВВОДА РЕЗЕРВА	
Контакторы	4P 1600A
Габариты, ШхГхВ	800мм x 800мм x 1800мм
Масса	210 кг
Степень защиты	IP 32

