



ОПИСАНИЕ

- Электронный регулятор частоты
- Рама с виброгасящими подушками подвески
- Радиатор, рассчитанный на макс. температуру воздуха 46°C с электрическим вентилятором
- Выпускной патрубок с флексом и фланцевым соединением
- 24 В зарядный генератор и стартер
- Поставляется заправленной маслом
- Руководство пользователя и Руководство по установке генераторных агрегатов

ОПРЕДЕЛЕНИЕ МОЩНОСТИ

PRP : Мощность Prime указывается для неограниченного времени годовой наработки при работе на переменную нагрузку в соответствии с ISO 8528-1.

ESP : Мощность Standby указывается для условий аварийного энергоснабжения при работе на переменную нагрузку в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

УСЛОВИЯ ПОЛЬЗОВАНИЯ

Стандартные условия: температура воздуха на впуске 25°C, высота над уровнем моря 1000 м, относительная влажность воздуха 60%.

X1400C

| | |
|---------------------------------|-------------|
| Тип двигателя | 12V4000G21E |
| Тип генератора переменного тока | LSA502L7 |

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|---------------------------|--------|
| Частота (Гц) | 50 |
| Опорное напряжение (В) | T51A2 |
| Макс. мощность ESP (кВА) | 1400 |
| Макс. мощность ESP (кВт) | 1120 |
| Макс. мощность PRP (кВА) | 1272.7 |
| Макс. мощность PRP (кВт) | 1018.2 |
| Макс. сила тока (А) | 2021 |
| Панель управления (опция) | M80 |
| Панель управления (опция) | TELYS |
| Панель управления (опция) | KERYS |

РАЗМЕРЫ И УРОВНИ ШУМА

РАЗМЕРЫ (ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ)

| | |
|------------------------|------|
| Длина (мм) | 3662 |
| Ширина (мм) | 1885 |
| Высота (мм) | 2160 |
| Масса без топлива (кг) | 9778 |

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| Напряжение | ESP | | PRP | | Standby (A) |
|------------|------|------|------|------|-------------|
| | кВт | кВА | кВт | кВА | |
| 415/240 | 1120 | 1400 | 1018 | 1273 | 1948 |
| 400/230 | 1120 | 1400 | 1018 | 1273 | 2021 |
| 380/220 | 1120 | 1400 | 1018 | 1273 | 2127 |



X1400C

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|---|--|
| Модель двигателя | MTU 12V4000G21E, 4- тактный, TURBO, AIR/WATER 12 X V |
| Компоновка | V |
| Рабочий объем (л) | 48.75 |
| Диаметр цилиндра (мм) x Ход (мм) | 165 x 190 |
| Степень сжатия | 16.6 : 1 |
| Частота вращения (об/мин) | 1500 |
| Ср. скорость поршня (м/с) | 9.5 |
| Макс. мощность stand-by / 1500 об/мин (кВт) | 1330 |
| Стабильность частоты в установившемся режиме (%) | 0.5 |
| Среднее эффективное давление цикла (бар) | 19.77 |
| Тип регулятора частоты вращения | электронный |

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

| | |
|--|-------------|
| Общий объем (л) | н/д |
| Макс. температура ОЖ (°C) | 97 |
| Температура на выходе из двигателя (°C) | 93 |
| Мощность привода вентилятора (кВт) | н/д |
| Производительность вентилятора (м ³ /с) | 20.1 |
| Аэродинамическое сопротивление радиатора (мм в.д.ст.) | 21 |
| Тип ОЖ | COOLELF-MDX |
| Диапазон работы термостата (°C) | 79/-- |

УРОВЕНЬ ТОКСИЧНОСТИ

| | |
|---------------------------|-----|
| Твердые частицы (г/кВт.ч) | н/д |
| CO (г/кВт.ч) | н/д |
| HC NOx (г/кВт.ч) | н/д |
| HC (г/кВт.ч) | н/д |

СИСТЕМА ВЫПУСКА

| | |
|---|------|
| Температура ОГ (°C) | 475 |
| Расход ОГ (л/с) | 4300 |
| Макс. допустимое противодавление системы выпуска (мм в.д. ст.) | 300 |

СИСТЕМА ТОПЛИВОПОДАЧИ

| | |
|---|------|
| Расход топлива @ 110% нагрузке (л/ч) | 328 |
| Расход топлива @ 100% нагрузке (л/ч) | 295 |
| Расход топлива @ 75% нагрузке (л/ч) | 223 |
| Расход топлива @ 50% нагрузке (л/ч) | 139 |
| Макс. производительность подкачивающего насоса (л/ч) | 1062 |

СИСТЕМА СМАЗКИ

| | |
|-------------------------------------|------|
| Общий объем масла в системе (л) | 260 |
| Мин. давление масла (бар) | 3 |
| Макс. давление масла (бар) | 5.5 |
| Расход масла на 100% нагрузке (л/ч) | 1.58 |
| Емкость масляного поддона (л) | 200 |

ТЕПЛОВОЙ БАЛАНС

| | |
|---|---------------------|
| Теплота, отводимая с ОГ (кВт) | 906 |
| Конвектируемая теплота | ChaleurRayonn ée |
| Теплота, отводимая в систему охлаждения (кВт) | 555+320 |

СИСТЕМА ВПУСКА

| | |
|--|------|
| Макс. допустимое сопротивление (мм в.д. ст.) | 150 |
| Расход воздуха на сгорание (л/с) | 1800 |

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|--|--------------|
| Производитель | LERROY SOMER |
| Тип генератора | LSA502L7 |
| Число фаз | 3 |
| Коэффициент мощности (cos φ) | 0.8 |
| Высота над уровнем моря (м) | 0-1000 |
| Разнос (об/мин) | 2250 |
| Число полюсов | 4 |
| Система возбуждения | AREP |
| Класс изоляции/температурный класс | H / H-125 |
| Регулятор напряжения | R448V50 |
| Суммарный коэффициент гармоник, без нагрузки TGH/THC | <3.5 |
| Коэффициент несинусоидальности: NEMA=TIF-(TGH/THC) | <50 |
| Коэффициент несинусоидальности: CEI=FHT-(TGH/THC) | <2 |
| Число подшипников | 1 |
| Соединение с двигателем | Непосредств. |
| Пределы регулирования напряжения в установившемся режиме (%) | 0.5 |
| Время переходного процесса (Delta U = 20% перех.) (мс) | 500 |

ДРУГИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|---|-------|
| Постоянная номинальная мощность @ 40°C (кВА) | 1350 |
| Мощность Standby @ 27°C (кВА) | 1485 |
| КПД @ 4/4 нагрузки (%) | 95.3 |
| Расход воздуха на охлаждение (м3/с) | 1.8 |
| Отношение короткого замыкания (Kcc) | 0.34 |
| Синхр. реактивное сопр. по продольной оси (при неполном насыщении) (Xd) (%) | 364 |
| Синхр. реактивное сопр. по поперечной оси (при неполном насыщении) (Xq) (%) | 218 |
| Пост. времени обмотки статора при разомкнутой цепи возбуждения (T'do) (мс) | 3750 |
| Переходное реактивное сопротивление (X'd) (%) | 17.4 |
| Перех. пост. времени цепи возбуждения при короткозамкнутом роторе (T'd) (мс) | 180 |
| Сверхпереход. синхр. реакт. сопр. по прод. оси (при полном насыщении) (X''d) (%) | 14.8 |
| Сверхпереходная постоянная времени (T''d) (мс) | 18 |
| Сверхпереход. синхр. реакт. сопр. по попер. оси (при полном насыщении) (X''q) (%) | 15.5 |
| Реактивное сопротивление нулевой последовательности (Xo) (%) | 3.6 |
| Реактивное сопротивление обратной последовательности (X2) (%) | 15.2 |
| Постоянная реактивного сопротивления реакции якоря (Ta) (мс) | 27 |
| Ток возбуждения холостого хода (io) (А) | 1 |
| Ток возбуждения при полной нагрузке (ic) (А) | 4 |
| Напряжение возбуждения (uc) (В) | 44 |
| Время переходного процесса (Delta U = 20% переходн.) (мс) | 500 |
| Запуск двигателя (Delta U = 20% пост. или 50% перех.) (кВА) | 3181 |
| Переходное Delta U (4/4 нагрузки) - PF : 0,8 AR (%) | 12.4 |
| Потери холостого хода (Вт) | 15260 |
| Выделяемая теплота (Вт) | 53260 |

РАЗМЕРЫ И УРОВНИ ШУМА

CIR20 SSI КОНТЕЙНЕР

| | |
|---|-----------|
| Контейнер | CIR20 SSi |
| Длина (мм) | 6058 |
| Ширина (мм) | 2438 |
| Высота (мм) | 2896 |
| Масса без топлива (кг) | 16500 |
| Топливный бак (л) | 500 |
| Уровень звукового давления @1м в дБ(А) | 84 |
| Гарантированный уровень звуковой мощности (Lwa) | 106 |

EUR40 SSI КОНТЕЙНЕР

| | |
|---|-----------|
| Контейнер | EUR40 SSi |
| Длина (мм) | 12192 |
| Ширина (мм) | 2438 |
| Высота (мм) | 2896 |
| Масса без топлива (кг) | 21030 |
| Топливный бак (л) | 500 |
| Уровень звукового давления @1м в дБ(А) | 79 |
| Гарантированный уровень звуковой мощности (Lwa) | 102 |

EUR40 SI КОНТЕЙНЕР

| | |
|---|----------|
| Контейнер | EUR40 Si |
| Длина (мм) | 12192 |
| Ширина (мм) | 2438 |
| Высота (мм) | 2896 |
| Масса без топлива (кг) | 20300 |
| Топливный бак (л) | 500 |
| Уровень звукового давления @1м в дБ(А) | 85 |
| Гарантированный уровень звуковой мощности (Lwa) | 108 |

M80, передача информации**TELYS, эргономичный и дружелюбный по отношению к пользователю**

M80 – это устройство управления двойного назначения. Оно может использоваться как базовый терминал для подключения к блоку управления, так и как приборная панель с возможностью контроля основных показателей работы ДГУ.

M80 способен выполнять следующие функции:

Параметры двигателя: счетчик числа оборотов, счетчик моточасов, температура ОЖ, давление масла, кнопка экстренного останова, клеммная колодка для подключения оборудования пользователя, сертифицирован ЕС.

TELYS – это устройство управления, обладающее максимальным набором функций, высокой степенью эргономичности и простотой пользования. Его большой ЖК дисплей, кнопки управления и навигационное колесо предназначены для упрощения работы с ним и осуществления коммуникаций.

TELYS способен выполнять следующие функции:

Электрические измерения: вольтметр, частотомер, амперметр.

Параметры двигателя: счетчик моточасов, давление масла, температура ОЖ, уровень топлива, скорость вращения двигателя, напряжение батареи.

Аварии и неисправности: давление масла, температура ОЖ, неудачный запуск, разнос, мин/макс напряжение генератора, мин/макс напряжение батареи, экстренный останов, низкий уровень топлива.

Эргономика: навигационное колесо для навигации по меню.

Соединения: ПО для удаленного управления и мониторинга, USB подключения, возможность подключения к ПК.

За дополнительной информацией обратитесь к рекламным проспектам.



Устройство управления KERYS было разработано с целью максимально полного соответствия особым требованиям профессионалов в части эксплуатации и мониторинга ДГУ. По этой причине оно обладает максимальным набором функций.

Это устройство управления разработано как стандартное решение для всех моделей ДГУ, предназначенных для параллельной работы.

KERYS может быть размещен как в стойке управления ДГУ, так и в отдельно стоящем шкафу.

KERYS способен выполнять следующие функции:

Электрические измерения: вольтметр, частотомер, амперметр.

Параметры двигателя: счетчик моточасов, давление масла, температура ОЖ, уровень топлива, скорость вращения двигателя, напряжение батареи.

Аварии и неисправности: давление масла, температура ОЖ, неудачный запуск, разнос, мин/макс напряжение генератора, мин/макс напряжение батареи, экстренный останов.

Дополнительные функции: синхронизация, web-сайт, помощь в поиске неисправностей, поддержка и тех. обслуживание, построение графиков и регистрация информации, толчок нагрузки, доступны 8 конфигураций, соответствует международным стандартам.

За дополнительной информацией обратитесь к рекламным проспектам.