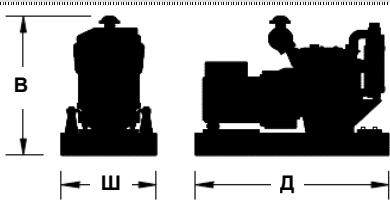


МОДЕЛЬ		DTA 1800E AUTO		
Основная мощность		1640 кВА / 1312 кВт		
Резервная мощность		1800 кВА / 1440 кВт		
• Габариты				
Длина (Д)	6016 мм			
Ширина (Ш)	2125 мм			
Высота (В)	2375 мм			
Масса ДГУ в сборе	12910 кг			
Объем топливного бака	-			
• Расход топлива		Загрузка	л/ч	Автономия, ч
		50%	177,2	-
		75%	255,3	-
		100%	335,2	-
• Двигатель		MTU		
Модель		12V 4000 G23		
Объем двигателя		57,2 л		
Кол-во цилиндров		12V		
Степень сжатия		16,5:1		
Диаметр/Ход поршня		170 мм / 210 мм		
Охлаждение		Жидкостное		
Частота вращения двигателя		1500 об/мин		
Электронный блок управления двигателем		✓		
• Система охлаждения				
Подогреватель охлаждающей жидкости		✓		
Расход воздуха вентилятора		1614 м³/мин		
• Система смазки				
Ёмкость системы смазки		200 л		
Расход масла на угар		3,3 % от расхода топлива		
• Система воздухообеспечения				
Турбонаддув		✓		
Расход воздуха на сгорание		108 м³/мин		
• Система выпуска отработанных газов				
Резидентный глушитель		-35dBA		
Поток отработанных газов		270 м³/мин		
Температура отработанных газов		440°C		
• Батарея стартерная AMG				
4 Батареи		12В 44АЧ – 730А		
• Генератор		Leroy Somer		
Модель		LSA 50.2 VL 10, 1800кВА		
Напряжение		400/230В, 50 Гц		
Автоматический электронный регулятор напряжения		R 450		
• Комплектно				
Ручной насос для слива масла		Топливный фильтр повыш. производительности		

КОНТРОЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ	
Управляющий контроллер Deep Sea 7320	
• Возможности	
Автоматический запуск/останов	
Ручной запуск/останов	
Автоматическое подключение/отключение нагрузки	
Измерение параметров ДГУ и сети	
Конфигурирование входных и выходных сигналов	
Экстренный останов по неисправности	
Дистанционный мониторинг	
Поддержка протокола CANBUS/J1939	
• Измерения	
Параметры сети и генератора переменного тока	Емкость батареи
Параметры дизельного двигателя	Напряжение стартерной батареи
Уровень топлива, %	Наработка двигателя (моточасы)
• Светодиодные индикаторы	
Основная сеть исправна	Состояние контакторов генератора/сети
Генератор готов к приему нагрузки	Программируемые светодиодные индикаторы (4 шт.)
• Аварийные сообщения и остановки	
Низкое давление масла	Низкая частота вращения двигателя
Высокая температура хладагента	Высокая частота вращения двигателя
Низкая температура хладагента	Перегрузка по току
Низкий уровень хладагента	Низкое напряжение батареи
Низкий уровень топлива	Высокое напряжение батареи
Низкое напряжение генератора	Нет заряда батареи
Высокое напряжение генератора	Останов по неисправности от ECU двигателя
Низкая частота генератора	Перегрузка по активной мощности
Высокая частота генератора	
• Мониторинг	
ЖК-дисплей	Порт RS 232-modem (Modbus RTU)
Порт RS 485 (Modbus RTU)	Порт USB
CANBUS (J1939)	DSE-net порт (для связи с платами расширения: СИД, сухих контактов, контроллер-повторитель и др.)
П/О удалённого управления	
ЗАЩИТА	
Кнопка экстренного останова	Автоматический выключатель 4P 2500A (опция)
Реле защиты от утечки на землю (опция)	
ПАНЕЛЬ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВВОДА РЕЗЕРВА	
Переключатель с мотор-приводом	4P 2500A
Габариты, ШхГхВ	810мм x 810мм x 1800мм
Масса	355 кг
Степень защиты	IP 32

