



ОПИСАНИЕ

- Электронный регулятор частоты
- Рама с виброгасящими подушками подвески
- Радиатор, рассчитанный на температуру воздуха 48/50°C макс. с механическим вентилятором
- Защитная решетка на вентиляторе и вращающихся деталях
- Выпускной патрубок с флексом и фланцевым соединением
- 24 В зарядный генератор и стартер
- Поставляется заправленной маслом и ОЖ -30°C
- Руководство пользователя и Руководство по установке генераторных агрегатов

ОПРЕДЕЛЕНИЕ МОЩНОСТИ

PRP : Мощность Prime указывается для неограниченного времени годовой наработки при работе на переменную нагрузку в соответствии с ISO 8528-1.

ESP : Мощность Standby указывается для условий аварийного энергоснабжения при работе на переменную нагрузку в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

УСЛОВИЯ ПОЛЬЗОВАНИЯ

Стандартные условия: температура воздуха на впуске 25°C, высота над уровнем моря 1000 м, относительная влажность воздуха 60%.

T1900

Тип двигателя

S16R-PTA

Тип генератора переменного тока

LSA512S55

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота (Гц)	50
Опорное напряжение (В)	T51A2
Макс. мощность ESP (кВА)	1900
Макс. мощность ESP (кВт)	1520
Макс. мощность PRP (кВА)	1727.3
Макс. мощность PRP (кВт)	1381.8
Макс. сила тока (А)	2742
Панель управления (опция)	M80
Панель управления (опция)	TELYS
Панель управления (опция)	KERYS

РАЗМЕРЫ И УРОВНИ ШУМА

РАЗМЕРЫ (ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ)

Длина (мм)	5497
Ширина (мм)	2286
Высота (мм)	2479
Масса без топлива (кг)	12891

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение	ESP		PRP		Standby (A)
	кВт	кВА	кВт	кВА	
415/240	1520	1900	1382	1727	2643
400/230	1520	1900	1382	1727	2742
380/220	1520	1900	1382	1727	2887

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель двигателя	MITSUBISHI S16R-PTA, 4-тактный, TURBO, AIR/WATER 16 X V
Компоновка	V
Рабочий объем (л)	65.37
Диаметр цилиндра (мм) x Ход (мм)	170 x 180
Степень сжатия	14 : 1
Частота вращения (об/мин)	1500
Ср. скорость поршня (м/с)	9
Макс. мощность stand-by / 1500 об/мин (кВт)	1620
Стабильность частоты в установившемся режиме (%)	0.25
Среднее эффективное давление цикла (бар)	18.11
Тип регулятора частоты вращения	электронный

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Общий объем (л)	345
Макс. температура ОЖ (°C)	98
Температура на выходе из двигателя (°C)	95
Мощность привода вентилятора (кВт)	40.2
Производительность вентилятора (м3/с)	33.5
Аэродинамическое сопротивление радиатора (мм в.д.ст.)	20
Тип ОЖ	GENCOOL
Диапазон работы термостата (°C)	82-94

УРОВЕНЬ ТОКСИЧНОСТИ

Твердые частицы (г/кВт.ч)	н/д
CO (г/кВт.ч)	н/д
HC NOx (г/кВт.ч)	н/д
HC (г/кВт.ч)	н/д

СИСТЕМА ВЫПУСКА

Температура ОГ (°C)	539
Расход ОГ (л/с)	5150
Макс. допустимое противодавление системы выпуска (мм в.д. ст.)	600

СИСТЕМА ТОПЛИВОПОДАЧИ

Расход топлива @ 110% нагрузке (л/ч)	388
Расход топлива @ 100% нагрузке (л/ч)	353
Расход топлива @ 75% нагрузке (л/ч)	266
Расход топлива @ 50% нагрузке (л/ч)	188
Макс. производительность подкачивающего насоса (л/ч)	588

СИСТЕМА СМАЗКИ

Общий объем масла в системе (л)	230
Мин. давление масла (бар)	2.5
Макс. давление масла (бар)	5.8
Расход масла на 100% нагрузке (л/ч)	1.32
Емкость масляного поддона (л)	140

ТЕПЛОВОЙ БАЛАНС

Теплота, отводимая с ОГ (кВт)	977
Конвектируемая теплота	ChaleurRayonnée
Теплота, отводимая в систему охлаждения (кВт)	852

СИСТЕМА ВПУСКА

Макс. допустимое сопротивление (мм в.д. ст.)	400
Расход воздуха на сгорание (л/с)	1950

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Производитель	LEROY SOMER
Тип генератора	LSA512S55
Число фаз	3
Коэффициент мощности (cos φ)	0.8
Высота над уровнем моря (м)	0-1000
Разнос (об/мин)	2250
Число полюсов	4
Система возбуждения	AREP
Класс изоляции/температурный класс	H / H-125
Регулятор напряжения	R449
Суммарный коэффициент гармоник, без нагрузки TGH/THC	<3.5
Коэффициент несинусоидальности: NEMA=TIF-(TGH/THC)	<50
Коэффициент несинусоидальности: CEI=FHT-(TGH/THC)	<2
Число подшипников	1
Соединение с двигателем	Непосредств.
Пределы регулирования напряжения в установившемся режиме (%)	0.5
Время переходного процесса (Delta U = 20% перех.) (мс)	700

ДРУГИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Постоянная номинальная мощность @ 40°C (кВА)	1860
Мощность Standby @ 27°C (кВА)	2046
КПД @ 4/4 нагрузки (%)	95.6
Расход воздуха на охлаждение (м3/с)	2.5
Отношение короткого замыкания (Kcc)	0.33
Синхр. реактивное сопр. по продольной оси (при неполном насыщении) (Xd) (%)	374
Синхр. реактивное сопр. по поперечной оси (при неполном насыщении) (Xq) (%)	224
Пост. времени обмотки статора при разомкнутой цепи возбуждения (T'do) (мс)	2660
Переходное реактивное сопротивление (X'd) (%)	28.4
Перех. пост. времени цепи возбуждения при короткозамкнутом роторе (T'd) (мс)	237
Сверхпереход. синхр. реакт. сопр. по прод. оси (при полном насыщении) (X''d) (%)	14.8
Сверхпереходная постоянная времени (T''d) (мс)	22
Сверхпереход. синхр. реакт. сопр. по попер. оси (при полном насыщении) (X''q) (%)	18.5
Реактивное сопротивление нулевой последовательности (Xo) (%)	3.5
Реактивное сопротивление обратной последовательности (X2) (%)	16.6
Постоянная реактивного сопротивления реакции якоря (Ta) (мс)	39
Ток возбуждения холостого хода (io) (А)	1.3
Ток возбуждения при полной нагрузке (ic) (А)	5.6
Напряжение возбуждения (uc) (В)	64
Время переходного процесса (Delta U = 20% переходн.) (мс)	700
Запуск двигателя (Delta U = 20% пост. или 50% перех.) (кВА)	3720
Переходное Delta U (4/4 нагрузки) - PF : 0,8 AR (%)	14.5
Потери холостого хода (Вт)	15300
Выделяемая теплота (Вт)	68000

РАЗМЕРЫ И УРОВНИ ШУМА
ISO40 КОНТЕЙНЕР

Контейнер	ISO40 Si
Длина (мм)	12192
Ширина (мм)	2438
Высота (мм)	2896
Масса без топлива (кг)	19962
Топливный бак (л)	500
Уровень звукового давления @1м в дБ(А)	91
Гарантированный уровень звуковой мощности (Lwa)	115

M80, передача информации

M80 – это устройство управления двойного назначения. Оно может использоваться как базовый терминал для подключения к блоку управления, так и как приборная панель с возможностью контроля основных показателей работы ДГУ.

M80 способен выполнять следующие функции:

Параметры двигателя: счетчик числа оборотов, счетчик моточасов, температура ОЖ, давление масла, кнопка экстренного останова, клеммная колодка для подключения оборудования пользователя, сертифицирован ЕС.

TELYS, эргономичный и дружелюбный по отношению к пользователю

TELYS – это устройство управления, обладающее максимальным набором функций, высокой степенью эргономичности и простотой пользования. Его большой ЖК дисплей, кнопки управления и навигационное колесо предназначены для упрощения работы с ним и осуществления коммуникаций.

TELYS способен выполнять следующие функции:

Электрические измерения: вольтметр, частотомер, амперметр.

Параметры двигателя: счетчик моточасов, давление масла, температура ОЖ, уровень топлива, скорость вращения двигателя, напряжение батареи.

Аварии и неисправности: давление масла, температура ОЖ, неудачный запуск, разнос, мин/макс напряжение генератора, мин/макс напряжение батареи, экстренный останов, низкий уровень топлива.

Эргономика: навигационное колесо для навигации по меню.

Соединения: ПО для удаленного управления и мониторинга, USB подключения, возможность подключения к ПК.

За дополнительной информацией обратитесь к рекламным проспектам.



Устройство управления KERYS было разработано с целью максимально полного соответствия особым требованиям профессионалов в части эксплуатации и мониторинга ДГУ. По этой причине оно обладает максимальным набором функций.

Это устройство управления разработано как стандартное решение для всех моделей ДГУ, предназначенных для параллельной работы.

KERYS может быть размещен как в стойке управления ДГУ, так и в отдельно стоящем шкафу.

KERYS способен выполнять следующие функции:

Электрические измерения: вольтметр, частотомер, амперметр.

Параметры двигателя: счетчик моточасов, давление масла, температура ОЖ, уровень топлива, скорость вращения двигателя, напряжение батареи.

Аварии и неисправности: давление масла, температура ОЖ, неудачный запуск, разнос, мин/макс напряжение генератора, мин/макс напряжение батареи, экстренный останов.

Дополнительные функции: синхронизация, web-сайт, помощь в поиске неисправностей, поддержка и тех. обслуживание, построение графиков и регистрация информации, толчок нагрузки, доступны 8 конфигураций, соответствует международным стандартам.

За дополнительной информацией обратитесь к рекламным проспектам.