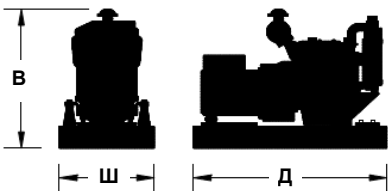


МОДЕЛЬ		DTA 2050E		
Основная мощность		1833 кВА / 1466 кВт		
Резервная мощность		2037 кВА / 1630 кВт		
• Габариты				
Длина (Д)	6015 мм			
Ширина (Ш)	2125 мм			
Высота (В)	2375 мм			
Масса ДГУ в сборе	13 464 кг			
Объем топливного бака	-			
• Расход топлива		Загрузка	л/ч	Автономия, ч
		50%	195	-
		75%	282	-
		100%	374	-
• Двигатель		MTU		
Модель		12V 4000 G63		
Объем двигателя, л		57,2 л		
Кол-во цилиндров		12V		
Охлаждение		Жидкостное		
Частота вращения двигателя		1500 об/мин		
Электронный блок управления двигателем		✓		
• Система охлаждения				
Объем системы охлаждения		302 л		
Подогреватель охлаждающей жидкости		✓		
Расход воздуха вентилятора		1698 м ³ /мин		
• Система смазки				
Ёмкость системы смазки		200 л		
Расход масла на угар		3,9 % от расхода топлива		
• Система воздухообеспечения				
Турбонаддув		✓		
Расход воздуха на сгорание		120 м ³ /мин		
• Система выпуска отработанных газов				
Резидентный глушитель		-35dBA		
Поток отработанных газов		306 м ³ /мин		
Температура отработанных газов		470°C		
• Батарея стартерная AMG				
4 Батареи		12В 44 АЧ – 730А		
• Генератор		Leroy Somer		
Модель		LSA 51.2 S55 2046кВА		
Напряжение		400/230В, 50 Гц		
Автоматический электронный регулятор напряжения		R 449		
• Комплектно				
Ручной насос для слива масла		Топливный фильтр повыш. производительности		

КОНТРОЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ	
Управляющий контроллер Deep Sea 7320	
• Возможности	
Автоматический запуск/останов	
Ручной запуск/останов	
Автоматическое подключение/отключение нагрузки	
Измерение параметров ДГУ и сети	
Конфигурирование входных и выходных сигналов	
Экстренный останов по неисправности	
Дистанционный мониторинг	
Поддержка протокола CANBUS/J1939	
• Измерения	
Параметры сети и генератора переменного тока	Емкость батареи
Параметры дизельного двигателя	Напряжение стартерной батареи
Уровень топлива, %	Наработка двигателя (моточасы)
• Светодиодные индикаторы	
Основная сеть исправна	Состояние контакторов генератора/сети
Генератор готов к приему нагрузки	Программируемые светодиодные индикаторы (4 шт.)
• Аварийные сообщения и остановки	
Низкое давление масла	Низкая частота вращения двигателя
Высокая температура хладагента	Высокая частота вращения двигателя
Низкая температура хладагента	Перегрузка по току
Низкий уровень хладагента	Низкое напряжение батареи
Низкий уровень топлива	Высокое напряжение батареи
Низкое напряжение генератора	Нет заряда батареи
Высокое напряжение генератора	Останов по неисправности от ECU двигателя
Низкая частота генератора	Перегрузка по активной мощности
Высокая частота генератора	
• Мониторинг	
ЖК-дисплей	Порт RS 232-modem (Modbus RTU)
Порт RS 485 (Modbus RTU)	Порт USB
CANBUS (J1939)	DSE-net порт (для связи с платами расширения: СИД, сухих контактов, контроллер-повторитель и др.)
П/О удалённого управления	
ЗАЩИТА	
Кнопка экстренного останова	Автоматический выключатель 4P 3200A (опция)
Реле защиты от утечки на землю (опция)	
ПАНЕЛЬ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВВОДА РЕЗЕРВА	
Переключатель с мотор-приводом	4P 3200A
Габариты, ШхГхВ	810мм x 810мм x 1800мм
Масса	450 кг
Степень защиты	IP 32

