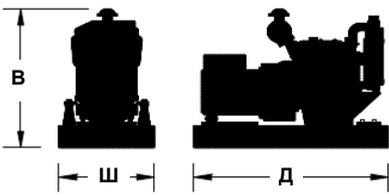


<b>МОДЕЛЬ</b>	<b>DTA 2250E AUTO</b>		
Основная мощность	2093 кВА / 1674 кВт		
Резервная мощность	2287 кВА / 1829 кВт		
<b>• Габариты</b>			
Длина (Д)	6470 мм		
Ширина (Ш)	2256 мм		
Высота (В)	2395 мм		
Масса ДГУ в сборе	15 918 кг		
Объем топливного бака	-		
<b>• Расход топлива</b>	<b>Загрузка</b>	<b>л/ч</b>	<b>Автономия, ч</b>
	50%	223,3	-
	75%	318,5	-
	100%	418,2	-
<b>• Двигатель</b>	<b>MTU</b>		
Модель	16V 4000 G23		
Объем двигателя, л	76,3 л		
Кол-во цилиндров	16V		
Охлаждение	Жидкостное		
Частота вращения двигателя	1500 об/мин		
Электронный блок управления двигателем	✓		
<b>• Система охлаждения</b>			
Объем системы охлаждения	Нет данных		
Подогреватель охлаждающей жидкости	✓		
Расход воздуха вентилятора	3360 м <sup>3</sup> /мин		
<b>• Система смазки</b>			
Ёмкость системы смазки	240 л		
Расход масла на угар	4,2 % от расхода топлива		
<b>• Система воздухообеспечения</b>			
Турбонаддув	✓		
Расход воздуха на сгорание	138 м <sup>3</sup> /мин		
<b>• Система выпуска отработанных газов</b>			
Резидентный глушитель	-35дБА		
Поток отработанных газов	348 м <sup>3</sup> /мин		
Температура отработанных газов	485°С		
<b>• Батарея стартерная AMG</b>			
4 Батареи	12В 44 АЧ – 730АЧ		
<b>• Генератор</b>	<b>Leroy Somer (или аналог)</b>		
Модель	LSA 51.2 L70, 2376кВА		
Напряжение	400/230В, 50 Гц		
Автоматический электронный регулятор напряжения	К 449		
<b>• Комплектно</b>			
Ручной насос для слива масла	Топливный фильтр повыш. производительности		

<b>КОНТРОЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ</b>	
Управляющий контроллер <b>Deep Sea 7320</b>	
<b>• Возможности</b>	
Автоматический запуск/останов	
Ручной запуск/останов	
Автоматическое подключение/отключение нагрузки	
Измерение параметров ДГУ и сети	
Конфигурирование входных и выходных сигналов	
Экстренный останов по неисправности	
Дистанционный мониторинг	
Поддержка протокола CANBUS/J1939	
<b>• Измерения</b>	
Параметры сети и генератора переменного тока	Емкость батареи
Параметры дизельного двигателя	Напряжение стартерной батареи
Уровень топлива, %	Наработка двигателя (моточасы)
<b>• Светодиодные индикаторы</b>	
Основная сеть исправна	Состояние контакторов генератора/сети
Генератор готов к приему нагрузки	Программируемые светодиодные индикаторы (4 шт.)
<b>• Аварийные сообщения и остановки</b>	
Низкое давление масла	Низкая частота вращения двигателя
Высокая температура хладагента	Высокая частота вращения двигателя
Низкая температура хладагента	Перегрузка по току
Низкий уровень хладагента	Низкое напряжение батареи
Низкий уровень топлива	Высокое напряжение батареи
Низкое напряжение генератора	Нет заряда батареи
Высокое напряжение генератора	Останов по неисправности от ECU двигателя
Низкая частота генератора	Перегрузка по активной мощности
Высокая частота генератора	
<b>• Мониторинг</b>	
ЖК-дисплей	Порт RS 232-modem (Modbus RTU)
Порт RS 485 (Modbus RTU)	Порт USB
CANBUS (J1939)	DSE-net порт (для связи с платами расширения: СИД, сухих контактов, контроллер-повторитель и др.)
П/О удалённого управления	
<b>ЗАЩИТА</b>	
Кнопка экстренного останова	Автоматический выключатель 4P 3200A (опция)
Реле защиты от утечки на землю (опция)	
<b>ПАНЕЛЬ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВВОДА РЕЗЕРВА</b>	
Переключатели с мотор-приводом	4P 3200A
Габариты, ШxГxВ	810мм x 810мм x 1800мм
Масса	450 кг
Степень защиты	IP 32

