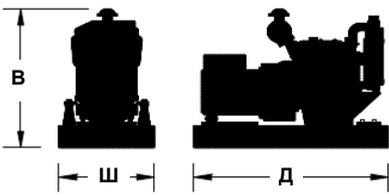


МОДЕЛЬ		DTA 2750E		
Основная мощность		2500 кВА / 2000 кВт		
Резервная мощность		2750 кВА / 2200 кВт		
• Габариты				
Длина (Д)	8000 мм			
Ширина (Ш)	2280 мм			
Высота (В)	2765 мм			
Масса ДГУ в сборе	20 000 кг			
Объем топливного бака	-			
• Расход топлива		Загрузка	л/час	Автономия, ч
		50%	285	
		75%	405	-
		100%	524	-
• Двигатель		MTU		
Модель		20V 4000 G23		
Объем двигателя, л		95,4		
Число цилиндров		20 V-90°		
Охлаждение		Жидкостное		
Частота вращения двигателя		1500 об/мин		
Регулятор частоты вращения		Электронный блок управления		
• Система охлаждения				
Объем системы охлаждения (только двигатель)		175 л		
Подогреватель охлаждающей жидкости		✓		
• Система смазки				
Ёмкость системы смазки		340 л		
Расход масла на угар		5,2 % от расхода топлива		
• Система воздухообеспечения				
Турбонаддув (2 турбины)		✓		
Расход воздуха на сгорание		162 м ³ /мин		
• Система выпуска отработанных газов				
Резидентный глушитель		-35 дБА		
Поток отработанных газов		438 м ³ /мин		
Температура отработанных газов		530°C		
• Батарея необслуживаемая (AMG)				
4 Батареи		12В 44 АЧ – 730АЧ		
• Генератор		LEROY SOMER		
Модель		LSA 53.1 M70		
Напряжение		400/230В, 50 Гц		
Электронный регулятор напряжения		AREP + R499		
• Комплектно				
Ручной насос для слива масла		Топливный фильтр повыш. производительности		

КОНТРОЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ	
Управляющий контроллер Deep Sea 7320	
• Возможности	
Автоматический запуск/останов	
Ручной запуск/останов	
Автоматическое подключение/отключение нагрузки	
Измерение параметров ДГУ и сети	
Конфигурирование входных и выходных сигналов	
Экстренный останов по неисправности	
Дистанционный мониторинг	
Поддержка протокола CANBUS/J1939	
• Измерения	
Параметры сети и генератора переменного тока	Емкость батареи
Параметры дизельного двигателя	Напряжение стартерной батареи
Уровень топлива, %	Наработка двигателя (моточасы)
• Светодиодные индикаторы	
Основная сеть исправна	Состояние контакторов генератора/сети
Генератор готов к приему нагрузки	Программируемые светодиодные индикаторы (4 шт.)
• Аварийные сообщения и остановки	
Низкое давление масла	Низкая частота вращения двигателя
Высокая температура хладагента	Высокая частота вращения двигателя
Низкая температура хладагента	Перегрузка по току
Низкий уровень хладагента	Низкое напряжение батареи
Низкий уровень топлива	Высокое напряжение батареи
Низкое напряжение генератора	Нет заряда батареи
Высокое напряжение генератора	Останов по неисправности от ECU двигателя
Низкая частота генератора	Перегрузка по активной мощности
Высокая частота генератора	
• Мониторинг	
ЖК-дисплей	Порт RS 232-modem (Modbus RTU)
CANBUS (J1939)	Порт RS 485 (Modbus RTU)
Порт USB	DSE-net порт (для связи с платами расширения: СИД, сухих контактов, контроллер-повторитель и др.)
П/О удалённого управления	

