



#### ОПИСАНИЕ

- Электронный регулятор частоты
- Рама с виброгасящими подушками подвески
- Радиатор, рассчитанный на температуру воздуха 38/40°C макс. с электрическим вентилятором
- Выпускной патрубок с флексом и фланцевым соединением
- 24 В зарядный генератор и стартер
- Поставляется заправленной маслом
- Руководство пользователя и Руководство по установке генераторных агрегатов

#### ОПРЕДЕЛЕНИЕ МОЩНОСТИ

**PRP** : Мощность Prime указывается для неограниченного времени годовой наработки при работе на переменную нагрузку в соответствии с ISO 8528-1.

**ESP** : Мощность Standby указывается для условий аварийного энергоснабжения при работе на переменную нагрузку в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

#### УСЛОВИЯ ПОЛЬЗОВАНИЯ

Стандартные условия: температура воздуха на впуске 25°C, высота над уровнем моря 1000 м, относительная влажность воздуха 60%.

## X2800C

Тип двигателя	20V4000G23E
Тип генератора переменного тока	LSA53S75

#### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота (Гц)	50
Опорное напряжение (В)	T51A2
Макс. мощность ESP (кВА)	2800
Макс. мощность ESP (кВт)	2240
Макс. мощность PRP (кВА)	2545.5
Макс. мощность PRP (кВт)	2036.4
Макс. сила тока (А)	4042
Панель управления (опция)	M80
Панель управления (опция)	TELYS
Панель управления (опция)	KERYS

#### РАЗМЕРЫ И УРОВНИ ШУМА

##### РАЗМЕРЫ (ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ)

Длина (мм)	5730
Ширина (мм)	2250
Высота (мм)	2454
Масса без топлива (кг)	17290

#### ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение	ESP		PRP		Standby (A)
	кВт	кВА	кВт	кВА	
415/240	2240	2800	2036	2545	3895
400/230	2240	2800	2036	2545	4042
380/220	2240	2800	2036	2545	4254



## X2800C

### ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

#### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель двигателя	MTU 20V4000G23E, 4- тактный, TURBO, AIR/WATER 20 X
Компоновка	V
Рабочий объем (л)	95.33
Диаметр цилиндра (мм) x Ход (мм)	170 x 210
Степень сжатия	16.5 : 1
Частота вращения (об/мин)	1500
Ср. скорость поршня (м/с)	10.5
Макс. мощность stand-by / 1500 об/мин (кВт)	2420
Стабильность частоты в установившемся режиме (%)	0.5
Среднее эффективное давление цикла (бар)	18.46
Тип регулятора частоты вращения	электронный

#### СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Общий объем (л)	н/д
Макс. температура ОЖ (°C)	104
Температура на выходе из двигателя (°C)	100
Мощность привода вентилятора (кВт)	н/д
Производительность вентилятора (м3/с)	н/д
Аэродинамическое сопротивление радиатора (мм в.д.ст.)	н/д
Тип ОЖ	COOLELF-MDX
Диапазон работы термостата (°C)	79/92

#### УРОВЕНЬ ТОКСИЧНОСТИ

Твердые частицы (г/кВт.ч)	н/д
СО (г/кВт.ч)	н/д
НС NOx (г/кВт.ч)	н/д
НС (г/кВт.ч)	н/д

#### СИСТЕМА ВЫПУСКА

Температура ОГ (°C)	580
Расход ОГ (л/с)	7700
Макс. допустимое противодавление системы выпуска (мм в.д. ст.)	500

#### СИСТЕМА ТОПЛИВОПОДАЧИ

Расход топлива @ 110% нагрузке (л/ч)	599
Расход топлива @ 100% нагрузке (л/ч)	545
Расход топлива @ 75% нагрузке (л/ч)	409
Расход топлива @ 50% нагрузке (л/ч)	278
Макс. производительность подкачивающего насоса (л/ч)	1440

#### СИСТЕМА СМАЗКИ

Общий объем масла в системе (л)	390
Мин. давление масла (бар)	4.9
Макс. давление масла (бар)	7.7
Расход масла на 100% нагрузке (л/ч)	1.64
Емкость масляного поддона (л)	340

#### ТЕПЛОВОЙ БАЛАНС

Теплота, отводимая с ОГ (кВт)	н/д
Конвектируемая теплота	ChaleurRayonn ée
Теплота, отводимая в систему охлаждения (кВт)	920/350

#### СИСТЕМА ВПУСКА

Макс. допустимое сопротивление (мм в.д. ст.)	150
Расход воздуха на сгорание (л/с)	2800

### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Производитель	LEROY SOMER
Тип генератора	LSA53S75
Число фаз	3
Коэффициент мощности (cos φ)	0.8
Высота над уровнем моря (м)	1000
Разнос (об/мин)	2160
Число полюсов	4
Система возбуждения	AREP
Класс изоляции/температурный класс	H / H
Регулятор напряжения	R449
Суммарный коэффициент гармоник, без нагрузки TGH/THC	<2.5
Коэффициент несинусоидальности: NEMA=TIF-(TGH/THC)	<50
Коэффициент несинусоидальности: CEI=FHT-(TGH/THC)	<2
Число подшипников	1
Соединение с двигателем	Непосредств.
Пределы регулирования напряжения в установившемся режиме (%)	0.5
Время переходного процесса (Delta U = 20% перех.) (мс)	800

### ДРУГИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Постоянная номинальная мощность @ 40°C (кВА)	2648
Мощность Standby @ 27°C (кВА)	2913
КПД @ 4/4 нагрузки (%)	96.3
Расход воздуха на охлаждение (м3/с)	2.8
Отношение короткого замыкания (Kcc)	0.46
Синхр. реактивное сопр. по продольной оси (при неполном насыщении) (Xd) (%)	274
Синхр. реактивное сопр. по поперечной оси (при неполном насыщении) (Xq) (%)	165
Пост. времени обмотки статора при разомкнутой цепи возбуждения (T'do) (мс)	2880
Переходное реактивное сопротивление (X'd) (%)	22.1
Перех. пост. времени цепи возбуждения при короткозамкнутом роторе (T'd) (мс)	272
Сверхпереход. синхр. реакт. сопр. по прод. оси (при полном насыщении) (X''d) (%)	12.1
Сверхпереходная постоянная времени (T''d) (мс)	25
Сверхпереход. синхр. реакт. сопр. по попер. оси (при полном насыщении) (X''q) (%)	15
Реактивное сопротивление нулевой последовательности (X0) (%)	2.8
Реактивное сопротивление обратной последовательности (X2) (%)	13.6
Постоянная реактивного сопротивления реакции якоря (Ta) (мс)	58
Ток возбуждения холостого хода (io) (A)	1.3
Ток возбуждения при полной нагрузке (ic) (A)	4.8
Напряжение возбуждения (uc) (В)	52
Время переходного процесса (Delta U = 20% переходн.) (мс)	800
Запуск двигателя (Delta U = 20% пост. или 50% перех.) (кВА)	5600
Переходное Delta U (4/4 нагрузки) - PF : 0,8 AR (%)	12
Потери холостого хода (Вт)	28000
Выделяемая теплота (Вт)	81500

**M80, передача информации****TELYS, эргономичный и дружелюбный по отношению к пользователю**

M80 – это устройство управления двойного назначения. Оно может использоваться как базовый терминал для подключения к блоку управления, так и как приборная панель с возможностью контроля основных показателей работы ДГУ.

M80 способен выполнять следующие функции:

**Параметры двигателя:** счетчик числа оборотов, счетчик моточасов, температура ОЖ, давление масла, кнопка экстренного останова, клеммная колодка для подключения оборудования пользователя, сертифицирован ЕС.

TELYS – это устройство управления, обладающее максимальным набором функций, высокой степенью эргономичности и простотой пользования. Его большой ЖК дисплей, кнопки управления и навигационное колесо предназначены для упрощения работы с ним и осуществления коммуникаций.

TELYS способен выполнять следующие функции:

**Электрические измерения:** вольтметр, частотомер, амперметр.

**Параметры двигателя:** счетчик моточасов, давление масла, температура ОЖ, уровень топлива, скорость вращения двигателя, напряжение батареи.

**Аварии и неисправности:** давление масла, температура ОЖ, неудачный запуск, разнос, мин/макс напряжение генератора, мин/макс напряжение батареи, экстренный останов, низкий уровень топлива.

**Эргономика:** навигационное колесо для навигации по меню.

**Соединения:** ПО для удаленного управления и мониторинга, USB подключения, возможность подключения к ПК.

За дополнительной информацией обратитесь к рекламным проспектам.



Устройство управления KERYS было разработано с целью максимально полного соответствия особым требованиям профессионалов в части эксплуатации и мониторинга ДГУ. По этой причине оно обладает максимальным набором функций.

Это устройство управления разработано как стандартное решение для всех моделей ДГУ, предназначенных для параллельной работы.

KERYS может быть размещен как в стойке управления ДГУ, так и в отдельно стоящем шкафу.

KERYS способен выполнять следующие функции:

**Электрические измерения:** вольтметр, частотомер, амперметр.

**Параметры двигателя:** счетчик моточасов, давление масла, температура ОЖ, уровень топлива, скорость вращения двигателя, напряжение батареи.

**Аварии и неисправности:** давление масла, температура ОЖ, неудачный запуск, разнос, мин/макс напряжение генератора, мин/макс напряжение батареи, экстренный останов.

**Дополнительные функции:** синхронизация, web-сайт, помощь в поиске неисправностей, поддержка и тех. обслуживание, построение графиков и регистрация информации, толчок нагрузки, доступны 8 конфигураций, соответствует международным стандартам.

За дополнительной информацией обратитесь к рекламным проспектам.