



ОПИСАНИЕ

- Электронный регулятор частоты
- Рама с виброгасящими подушками подвески
- Радиатор, рассчитанный на температуру воздуха 38/40°C макс. с электрическим вентилятором
- Выпускной патрубок с флексом и фланцевым соединением
- 24 В зарядный генератор и стартер
- Поставляется заправленной маслом
- Руководство пользователя и Руководство по установке генераторных агрегатов

ОПРЕДЕЛЕНИЕ МОЩНОСТИ

PRP : Мощность Prime указывается для неограниченного времени годовой наработки при работе на переменную нагрузку в соответствии с ISO 8528-1.

ESP : Мощность Standby указывается для условий аварийного энергоснабжения при работе на переменную нагрузку в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

УСЛОВИЯ ПОЛЬЗОВАНИЯ

Стандартные условия: температура воздуха на впуске 25°C, высота над уровнем моря 1000 м, относительная влажность воздуха 60%.

X3300C

Тип двигателя

20V4000G63LE

Тип генератора переменного тока

LSA54M9

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота (Гц)	50
Опорное напряжение (В)	T51A2
Макс. мощность ESP (кВА)	3300
Макс. мощность ESP (кВт)	2640
Макс. мощность PRP (кВА)	3000
Макс. мощность PRP (кВт)	2400
Макс. сила тока (А)	4763
Панель управления (опция)	M80
Панель управления (опция)	TELYS
Панель управления (опция)	KERYS

РАЗМЕРЫ И УРОВНИ ШУМА

РАЗМЕРЫ (ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ)

Длина (мм)	5730
Ширина (мм)	2250
Высота (мм)	2454
Масса без топлива (кг)	18685

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение	ESP		PRP		Standby (A)
	кВт	кВА	кВт	кВА	
415/240	2640	3300	2400	3000	4591
400/230	2640	3300	2400	3000	4763
380/220	2640	3300	2400	3000	5014

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель двигателя	MTU 20V4000G63LE, 4-тактный, TURBO, AIR/WATER 20 X
Компоновка	V
Рабочий объем (л)	95.33
Диаметр цилиндра (мм) x Ход (мм)	170 x 210
Степень сжатия	16.5 : 1
Частота вращения (об/мин)	1500
Ср. скорость поршня (м/с)	10.5
Макс. мощность stand-by / 1500 об/мин (кВт)	2849
Стабильность частоты в установившемся режиме (%)	0.5
Среднее эффективное давление цикла (бар)	21.73
Тип регулятора частоты вращения	электронный

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Общий объем (л)	н/д
Макс. температура ОЖ (°C)	104
Температура на выходе из двигателя (°C)	100
Мощность привода вентилятора (кВт)	н/д
Производительность вентилятора (м3/с)	н/д
Аэродинамическое сопротивление радиатора (мм в.д.ст.)	н/д
Тип ОЖ	COOLELF-MDX
Диапазон работы термостата (°C)	79/92

УРОВЕНЬ ТОКСИЧНОСТИ

Твердые частицы (г/кВт.ч)	н/д
CO (г/кВт.ч)	н/д
HC NOx (г/кВт.ч)	н/д
HC (г/кВт.ч)	н/д

СИСТЕМА ВЫПУСКА

Температура ОГ (°C)	585
Расход ОГ (л/с)	8800
Макс. допустимое противодавление системы выпуска (мм в.д. ст.)	500

СИСТЕМА ТОПЛИВОПОДАЧИ

Расход топлива @ 110% нагрузке (л/ч)	692
Расход топлива @ 100% нагрузке (л/ч)	644
Расход топлива @ 75% нагрузке (л/ч)	481
Расход топлива @ 50% нагрузке (л/ч)	322
Макс. производительность подкачивающего насоса (л/ч)	1440

СИСТЕМА СМАЗКИ

Общий объем масла в системе (л)	390
Мин. давление масла (бар)	4.9
Макс. давление масла (бар)	7.7
Расход масла на 100% нагрузке (л/ч)	1.93
Емкость масляного поддона (л)	340

ТЕПЛОВОЙ БАЛАНС

Теплота, отводимая с ОГ (кВт)	н/д
Конвектируемая теплота	ChaleurRayonnée
Теплота, отводимая в систему охлаждения (кВт)	1040/500

СИСТЕМА ВПУСКА

Макс. допустимое сопротивление (мм в.д. ст.)	150
Расход воздуха на сгорание (л/с)	3300

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Производитель	LEROY SOMER
Тип генератора	LSA54M9
Число фаз	3
Коэффициент мощности (cos φ)	0.8
Высота над уровнем моря (м)	<1000
Разнос (об/мин)	2160
Число полюсов	4
Система возбуждения	AREP
Класс изоляции/температурный класс	H / H
Регулятор напряжения	R449
Суммарный коэффициент гармоник, без нагрузки TGH/THC	<4
Коэффициент несинусоидальности: NEMA=TIF-(TGH/THC)	<50
Коэффициент несинусоидальности: CEI=FHT-(TGH/THC)	<2
Число подшипников	1
Соединение с двигателем	Непосредств.
Пределы регулирования напряжения в установившемся режиме (%)	1
Время переходного процесса (Delta U = 20% перех.) (мс)	н/д

ДРУГИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Постоянная номинальная мощность @ 40°C (кВА)	3250
Мощность Standby @ 27°C (кВА)	3575
КПД @ 4/4 нагрузки (%)	96.7
Расход воздуха на охлаждение (м3/с)	н/д
Отношение короткого замыкания (Kcc)	0.44
Синхр. реактивное сопр. по продольной оси (при неполном насыщении) (Xd) (%)	244
Синхр. реактивное сопр. по поперечной оси (при неполном насыщении) (Xq) (%)	146
Пост. времени обмотки статора при разомкнутой цепи возбуждения (T'do) (мс)	3000
Переходное реактивное сопротивление (X'd) (%)	26.4
Перех. пост. времени цепи возбуждения при короткозамкнутом роторе (T'd) (мс)	320
Сверхпереход. синхр. реакт. сопр. по прод. оси (при полном насыщении) (X''d) (%)	15
Сверхпереходная постоянная времени (T''d) (мс)	27
Сверхпереход. синхр. реакт. сопр. по попер. оси (при полном насыщении) (X''q) (%)	18.7
Реактивное сопротивление нулевой последовательности (Xo) (%)	3
Реактивное сопротивление обратной последовательности (X2) (%)	16.9
Постоянная реактивного сопротивления реакции якоря (Ta) (мс)	76
Ток возбуждения холостого хода (io) (А)	н/д
Ток возбуждения при полной нагрузке (ic) (А)	н/д
Напряжение возбуждения (uc) (В)	н/д
Время переходного процесса (Delta U = 20% переходн.) (мс)	н/д
Запуск двигателя (Delta U = 20% пост. или 50% перех.) (кВА)	н/д
Переходное Delta U (4/4 нагрузки) - PF : 0,8 AR (%)	н/д
Потери холостого хода (Вт)	н/д
Выделяемая теплота (Вт)	н/д

M80, передача информации

M80 – это устройство управления двойного назначения. Оно может использоваться как базовый терминал для подключения к блоку управления, так и как приборная панель с возможностью контроля основных показателей работы ДГУ.

M80 способен выполнять следующие функции:

Параметры двигателя: счетчик числа оборотов, счетчик моточасов, температура ОЖ, давление масла, кнопка экстренного останова, клеммная колодка для подключения оборудования пользователя, сертифицирован ЕС.

TELYS, эргономичный и дружелюбный по отношению к пользователю

TELYS – это устройство управления, обладающее максимальным набором функций, высокой степенью эргономичности и простотой пользования. Его большой ЖК дисплей, кнопки управления и навигационное колесо предназначены для упрощения работы с ним и осуществления коммуникаций.

TELYS способен выполнять следующие функции:

Электрические измерения: вольтметр, частотомер, амперметр.

Параметры двигателя: счетчик моточасов, давление масла, температура ОЖ, уровень топлива, скорость вращения двигателя, напряжение батареи.

Аварии и неисправности: давление масла, температура ОЖ, неудачный запуск, разнос, мин/макс напряжение генератора, мин/макс напряжение батареи, экстренный останов, низкий уровень топлива.

Эргономика: навигационное колесо для навигации по меню.

Соединения: ПО для удаленного управления и мониторинга, USB подключения, возможность подключения к ПК.

За дополнительной информацией обратитесь к рекламным проспектам.



Устройство управления KERYS было разработано с целью максимально полного соответствия особым требованиям профессионалов в части эксплуатации и мониторинга ДГУ. По этой причине оно обладает максимальным набором функций.

Это устройство управления разработано как стандартное решение для всех моделей ДГУ, предназначенных для параллельной работы.

KERYS может быть размещен как в стойке управления ДГУ, так и в отдельно стоящем шкафу.

KERYS способен выполнять следующие функции:

Электрические измерения: вольтметр, частотомер, амперметр.

Параметры двигателя: счетчик моточасов, давление масла, температура ОЖ, уровень топлива, скорость вращения двигателя, напряжение батареи.

Аварии и неисправности: давление масла, температура ОЖ, неудачный запуск, разнос, мин/макс напряжение генератора, мин/макс напряжение батареи, экстренный останов.

Дополнительные функции: синхронизация, web-сайт, помощь в поиске неисправностей, поддержка и тех. обслуживание, построение графиков и регистрация информации, толчок нагрузки, доступны 8 конфигураций, соответствует международным стандартам.

За дополнительной информацией обратитесь к рекламным проспектам.